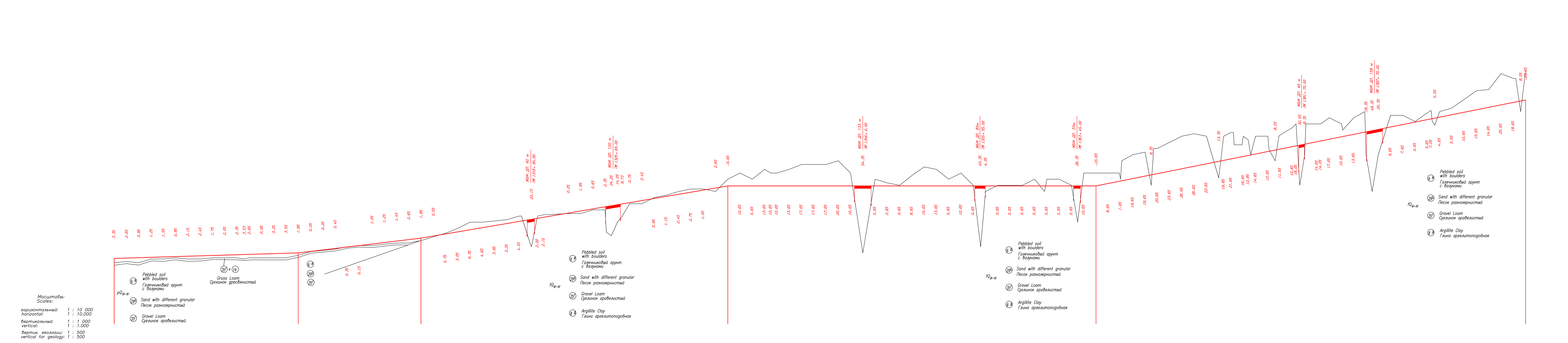
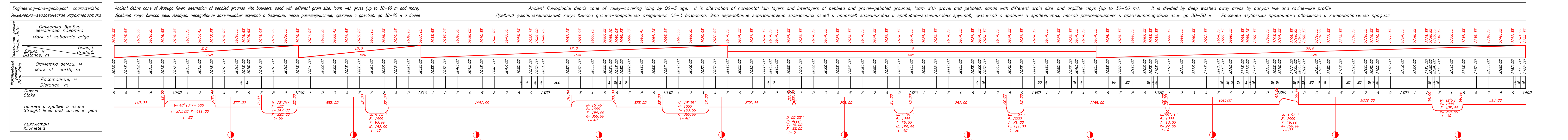


С. Г. Л. А. С. В. А. Р. О. В. И. Т.  
 Л. В. И. П. л. о. з. а. / Л. о. з. а. и. с. л. о. в. а. / В. а. ш. и. н. с. т. и.



**Масштабы:**  
 Scales:  
 горизонтальный: 1 : 10 000  
 horizontal: 1 : 10.000  
 вертикальный: 1 : 1 000  
 vertical: 1 : 1.000  
 вертикаль геологии: 1 : 500  
 vertical for geology: 1 : 500



**Engineering-geological characteristic**  
 Инженерно-геологическая характеристика

Ancient debris cone of Malubaya River: alternation of pebbled grounds with boulders, sand with different grain size, loam with grass (up to 30-40 m and more)  
 Древний конус выноса реки Алабуя: чередование галечниковых грунтов с валунами, пески разномерности, суглинки с травой, до 30-40 м и более

Ancient fluvio-glacial debris cone of valley-covering icing by Q2-3 age. It is alternation of horizontal lain layers and interlayers of pebbled and gravel-pebbled grounds, loam with gravel and pebbled, sands with different drain size and argillite clays (up to 30-50 m). It is divided by deep washed away areas by canyon like and ravine-like profile  
 Древний флювиогляциальный конус выноса долино-поверхового оледенения Q2-3 возраста. Это чередование горизонтально залегающих слоев и прослоев валечниковых и гравийно-валечниковых грунтов, суглинков с гравием и гравелистых, песков разномерности и аргиллитоподобных глин до 30-50 м. Рассечен глубокими промоинами обрывного и каньонообразного профиля

ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТК  
TABLE OF OFFSET MARKS

Пикеты, плюс Stakes, plus	Отметки, м Marks, m		Рабочие отметки Working marks	
	Факти- ческие Real	Проектные Desing	Насили Етдол- Кметен	Выемки Екерт- Коталпа
1303 + 56	2024.13	2024.13	0.00	
1305 + 12	2026.00	2026.00	0.00	
1311 + 42	2034.27	2034.27	0.00	
1318 + 20	2050.00	2045.79	0.00	4.21
1318 + 25	2048.00	2045.88	0.00	2.13
1318 + 31	2045.98	2045.98	0.00	
1318 + 35	2038.00	2047.06	0.00	
1319 + 45	2047.93	2047.93	0.00	
1321 + 79	2051.90	2051.90	0.00	
1325 + 10	2037.52	2037.52	20.52	
1325 + 65	2037.00	2058.46	21.45	
1328 + 74	2063.71	2063.71	0.00	
1333 + 38	2071.43	2071.43	0.00	
1334 + 31	2073.19	2073.19	0.00	
1345 + 16	2074.35	2074.35	0.00	
1346 + 30	2074.35	2074.35	0.00	
1353 + 00	2074.35	2074.35	0.00	
1355 + 60	2074.35	2074.35	48.35	
1356 + 67	2074.35	2074.35	0.00	
1368 + 45	2074.35	2074.35	0.00	
1369 + 80	2074.35	2074.35	4.35	
1369 + 88	2074.35	2074.35	0.00	
1363 + 01	2074.35	2074.35	0.00	
1363 + 50	2045.00	2074.35	28.35	
1363 + 86	2074.35	2074.35	0.00	
1366 + 90	2065.00	2078.15	0.00	6.85
1367 + 10	2065.00	2078.55	0.00	16.45
1369 + 35	2083.05	2083.05	0.00	
1369 + 55	2083.46	2083.46	0.00	
1369 + 70	2083.75	2083.75	0.00	21.25
1374 + 62	2083.61	2083.61	0.00	
1375 + 16	2094.67	2094.67	0.00	21.25
1376 + 16	2086.75	2086.75	0.00	
1376 + 25	2108.00	2096.65	0.00	11.15
1376 + 30	2108.00	2098.15	0.00	9.85
1377 + 60	2100.00	2099.55	0.00	0.45
1379 + 10	2104.00	2102.55	0.00	1.45
1379 + 17	2102.70	2102.70	0.00	
1379 + 73	2103.81	2103.81	0.00	
1379 + 80	2115.00	2114.15	0.00	10.85
1381 + 40	2107.16	2107.16	0.00	
1381 + 75	2084.00	2107.65	23.65	
1382 + 33	2108.42	2108.42	0.00	
1382 + 10	2125.00	2108.55	0.00	16.45
1385 + 10	2120.00	2114.55	0.00	5.45
1386 + 30	2135.00	2118.15	0.00	16.85
1388 + 34	2118.25	2118.25	0.00	
1387 + 70	2082.00	2119.75	37.75	
1388 + 67	2121.71	2121.71	0.00	
1382 + 37	2128.10	2129.10	0.00	
1382 + 40	2127.00	2129.15	2.15	
1382 + 81	2129.99	2129.99	0.00	
1389 + 20	2162.00	2142.75	0.00	19.25
1389 + 47	2143.30	2143.30	0.00	
1389 + 70	2143.76	2143.76	0.00	

Примечание: Notes:

- Продольный профиль составлен на основании материалов камерального трассирования по картам N 1 : 10 000
- The longitudinal profile is compounded on the base of maps with Scale 1: 10.000 at office operation
- Система высот - Балтийская
- Height system - Baltic
- За пикет 0 принята ось станции Угольная
- Axle of Ugolnaya station is accepted as Stake 0
- Малые и средние искусственные сооружения не показаны
- The little and average artificial structures are not shown

LAHMEYER INTERNATIONAL

ПредТЭО новых железнодорожных сообщений между Ферганской долиной, Бишкеком и Кашгаром (Китай)

Feasibility Study of New Rail Links between the Ferghana Valley, Bishkek and Kashgar (China)

Чертил: ГРТ  
Drawn: GRT

Проверил: ЮБК  
Checked: UVK

Утверждено:  
Date:

Дата:  
Date:

Дата:  
Date:

Дата:  
Date:

Section 3. Kara-Kechu (Ugolnaya) - Arpa

Продольный профиль  
Longitudinal Section  
Km 315 +650 - 326 +560

Масштаб: г. 1:10 000, в. 1:1 000  
Scale: h. 1:10.000, v. 1:1.000

Рис. №  
Drawing Nr.

3 0 2 0 6 A